DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-600P Q=1000 KG - WERSJA LEWA KABINA PRZELOT NA WPROST

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

Nr fabryczny:	Założenia: PN-EN 81-20	Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni	
Adres instalacji:	Opracował: Oskar Stasiak	Model: E-600P Towarowo-osobowy	
Inwestor:	Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski	Udźwig: 1000 kg / 13 osób	
Kontakt tel./ E-mail:	Data opracowania: 12.01.2024	Prędkość <= 1,0 m/s	

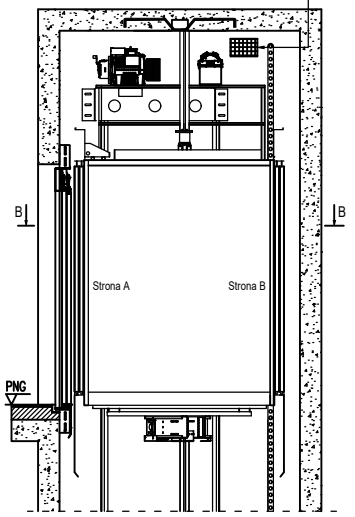
WIPRO®
POLSKI PRODUCENT WIND
tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

A - A
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

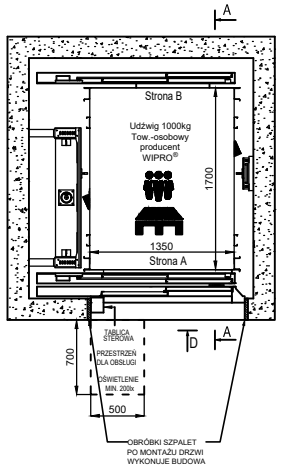
WENTYLACJĘ SZYBU PROJEKTUJE ARCHITEKT Z UWZGLĘDNIENIEM EMISJI CIEPŁA W SZYBIE WYMAGANEJ TEMPERATURY OD 5+40°C WARUNKÓW OBIEKTU M.IN. NASŁONECZNIENIA, WILGOTNOŚCI

DOTYCHCZASOWE WYMÓG MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU - OBOWIĄZYWAŁ DO DNIA 01.09.2017



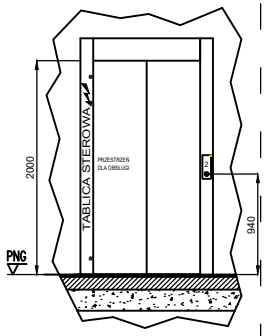
B - B
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW



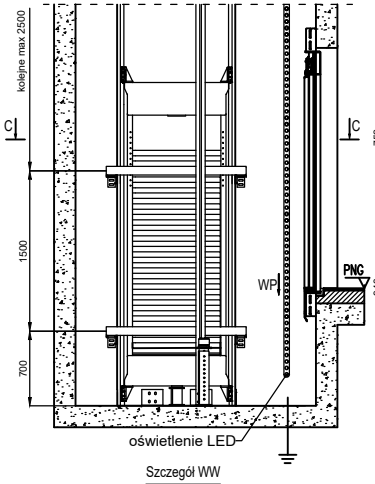
WIDOK D
SKALA 1:25

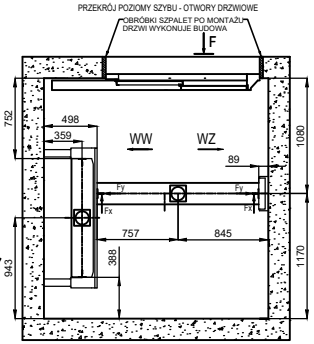
DRZWI PRZYSTANKOWE NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



C - C
SKALA 1:25

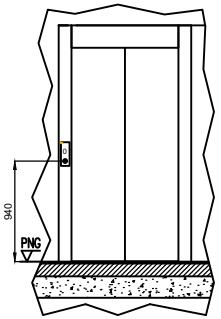
PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - OTWORY DRZWIOWE



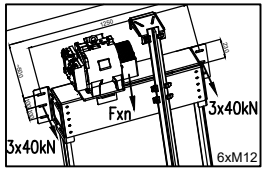


WIDOK F
SKALA 1:25

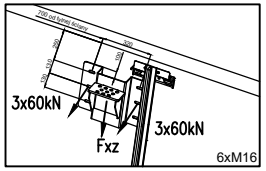
DRZWI PRZYSTANKOWE NA POZOSTAŁYCH POZIOMACH
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



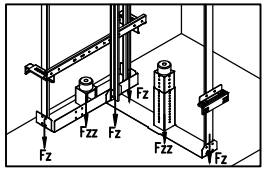
Szczegół WW
WIDOK WCIĄGARKI



Szczegół WZ
WIDOK ZAWIESIA LINOWEGO



Szczegół WP
WIDOK PODSZYBIA - OBCIĄŻENIA

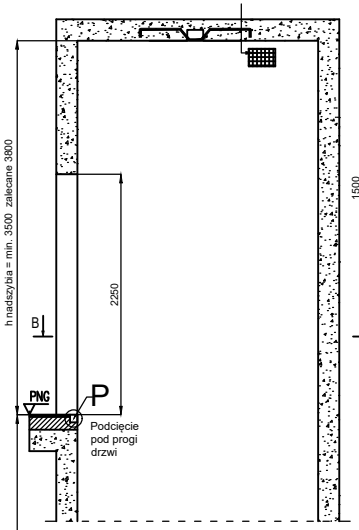


SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI

A - A
SKALA 1:25

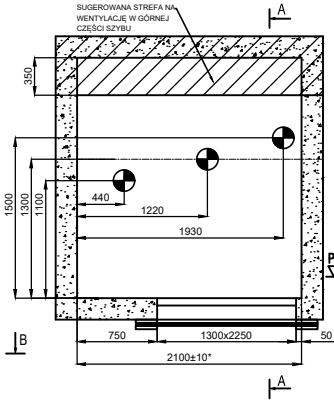
PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

PRZYKŁADOWA LOKALIZACJA WENTYLACJI



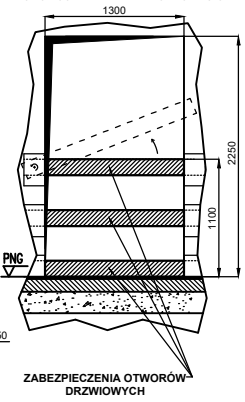
B - B
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - OTWÓR DRZWIOWY
USYTUOWANIE 3 HAKÓW MONTAŻOWYCH



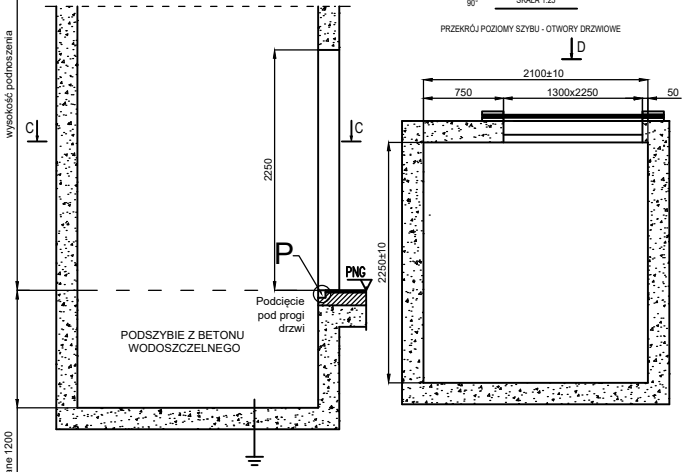
WIDOK D
SKALA 1:25

OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKACH
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU
ZAMONTOWAĆ OTWIERANE BARIERKI - PO STRONIE BUDOWY

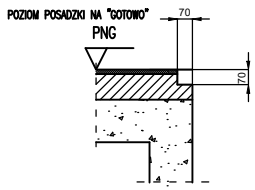


C - C
SKALA 1:25

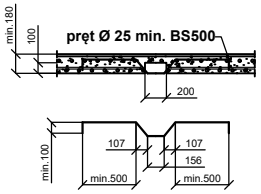
PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - OTWORY DRZWIOWE



Szczegół P podcięcia pod progi drzwi

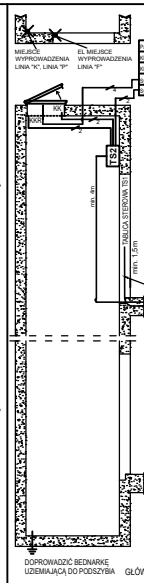


PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU NOŚNOŚĆ **MIN. 20 kN**
ZA DOBÓR I KONSTUKCJĘ ODPOWIADA: ARCHITEKT/KONSTUKTOR,
ZA PRAWIDŁOWY MONTAŻ/WYKONANIE ODPOWIADA: BUDOWA
PONIŻSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGLĄDOWY



DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU
- HAK NIE POWINIEN WYSTAWIAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU
PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT-BOX 2000 LOOP
WWW.HALFEN.COM

SCHEMAT LINII "K" ZASILAJĄCEJ STEROWANIE KLAPĄ - OPCJA



Parametr	rozpr. przy	jednostka	wartość
KK kontakt zamknięta klapy NC	2	mm *	1,5
KKR kontakt krańc. NC	2	mm *	1,5
Sygnał sterowania otwarcia i zamknięcia klapa	4	mm *	
Sygnał z windy po zadbiciu na poziom 0 (NC lub NO)	2	mm *	0,8

UWAGA:
PRZEKRÓJ KABLI STERUJĄCYCH KLAPĄ NALEŻY DOBRAĆ NA PODSTAWIE KARTY TECHNICZNEJ PRODUCENTA KLAPY

WSZYSTKIE KABLE NALEŻY DOPROWADZIĆ DO NADSZYBIA STROPU Z ZAPASEM 3M

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG

Parametr	rozpr. przy	jednostka	wartość
Wyłącznik nadmiarowy prądowy C1-C3	5	A	C32
Przekrój linii zasilającej (miedziana)	5	mm *	6
Przekrój linii z wartość pozost. ciąwod pod	2	mm *	0,8

UWAGA:
POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.

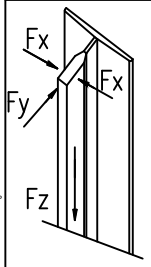
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU

TS1 - TABLICA STEROWA OŚCIEŻNICA DRZWI NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU (DOSTARCZA WIPRO)
TS2 - TABLICA STEROWA NADSZYBIE WINDY (DOSTARCZA WIPRO)

DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	Towarowo-osobowy		
Model	E-600P		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania			2:1
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~8
Emisja ciepła w szybie*		kW	1,2**
Udźwig nominalny	Q	kg	1000
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojść	i	-	max. 30
Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1350
Głębokość	Gk	mm	1700
Wysokość	Hk	mm	2100
Drzwi szybowe i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	1000
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000
Parametry szybu			
Min. szerokość szybu	Ss	mm	2100*
Min. głębokość szybu	Gs	mm	2250*
Min. wysokość nadszybia	hn	mm	3500
Min. głębokość podszybia	hp	mm	1100

OBCIĄŻENIA



ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI
warunki określa strażak/spec ds. p.poż

Strona A			Strona B		
ozn.	poz.	El	ozn.	poz.	El
-1	0,00	-	-1	0,00	-
0	0,00	-	0	0,00	-
1	0,00	-	1	0,00	-
2	0,00	-	2	0,00	-
3	0,00	-	3	0,00	-
4	0,00	-	4	0,00	-
5	0,00	-	5	0,00	-
6	0,00	-	6	0,00	-
7	0,00	-	7	0,00	-
8	0,00	-	8	0,00	-
9	0,00	-	9	0,00	-
10	0,00	-	10	0,00	-

*dla szybów o wysokości powyżej 30 m zaleca się zwiększenie szerokości i głębokości szybu o 50 mm

**dla normalnej intensywności eksploatacji w przypadku wysokiej emisja wynosi do 1,5 kW

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU			
Fx	2,1	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	1,2	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
OBCIĄŻENIA DNA SZYBU			
Fz	25	kN	siła pod prowadnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	70	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU			
Fxn	25	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	15	kN	siła od zamocowania zawieszenia linowego

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIA WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI E-600P Q=1000 KG - WERSJA LEWA KABINA PRZELOT NA WPROST

SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDĄ Z WYKOŃCZENIAMI BUDOWLANYMI

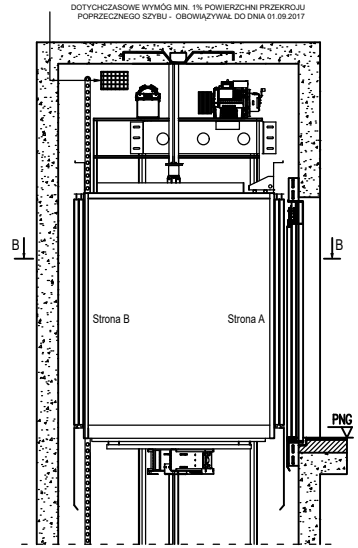
Nr fabryczny:	Założenia: PN-EN 81-20	Typ: Dźwig elektryczny bez maszynowni	WIPRO® POLSKI PRODUCENT WIND
Adres instalacji:	Opracował: Oskar Stasiak	Model: E-600P Towarowo-osobowy	tel. +48 791 880 202
Inwestor:	Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski	Udźwig: 1000 kg / 13 osób	e-mail: biuro@windywipro.pl
Kontakt tel./ E-mail:	Data opracowania: 12.01.2024	Prędkość <= 1,0 m/s	www.windywipro.pl

A - A
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

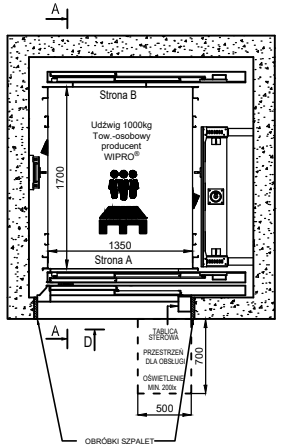
WENTYLACJĘ SZYBU PROJEKTUJE ARCHITEKT Z UWZGLĘDNIENIEM EMISJI CIEPŁA W SZYBIE WYMAGANEJ TEMPERATURY OD 5-40°C WARUNKÓW OBIEKTU M.IN. NASŁONECZNIENIA, WILGOTNOŚCI

DOTYCHCZASOWE WYMÓG MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU - OBOWIĄZYWAŁ DO DNIA 01.09.2017



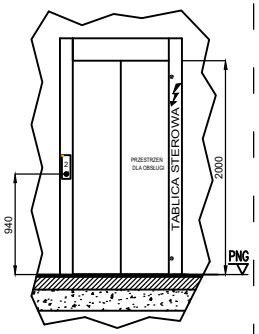
B - B
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - USYTUOWANIE PODZESPOŁÓW

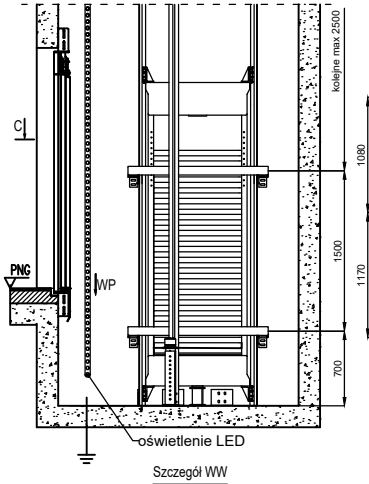


WIDOK D
SKALA 1:25

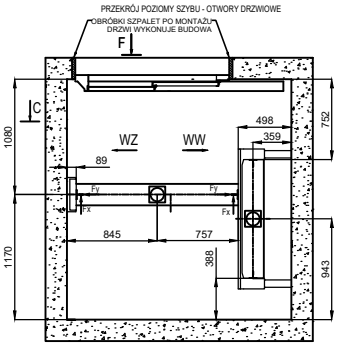
DRZWI PRZYSTANKOWE NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



C - C
SKALA 1:25

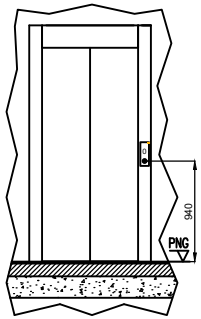


PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - OTWORY DRZWIOWE

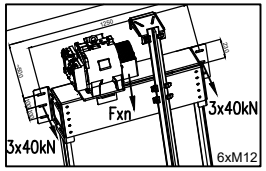


WIDOK F
SKALA 1:25

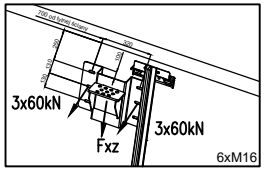
DRZWI PRZYSTANKOWE NA POZOSTAŁYCH POZIOMACH
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU



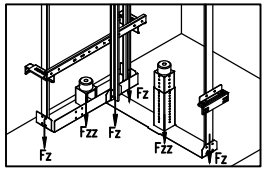
Szczegół WW
WIDOK WCIĄGARKI



Szczegół WZ
WIDOK ZAWIESIA LINOWEGO



Szczegół WP
WIDOK PODSZYBIA - OBCIĄŻENIA

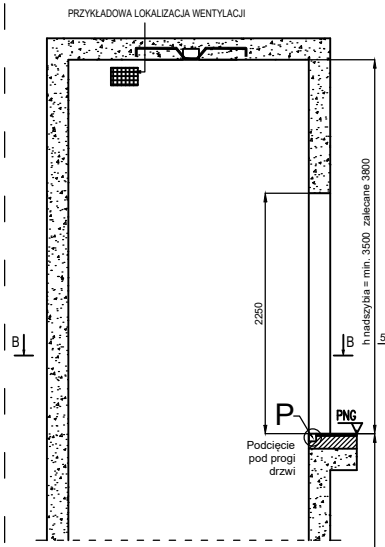


SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŻEM Z WYKOŃCZONYMI POSADZKAMI

A - A
SKALA 1:25

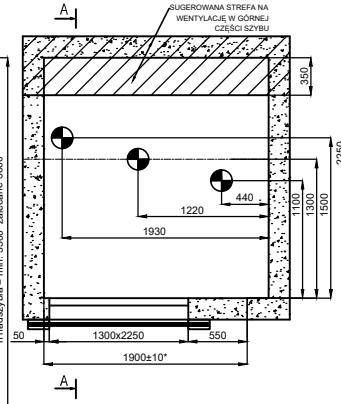
PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU

PRZYKŁADOWA LOKALIZACJA WENTYLACJI



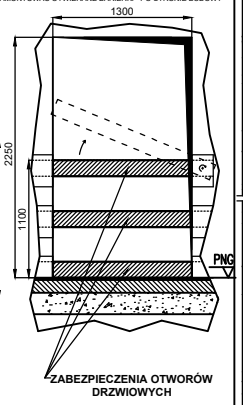
B - B
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POZIOMY NADSZYBIA - OTWÓR DRZWIOWY
USYTUOWANIE 3 HAKÓW MONTAŻOWYCH



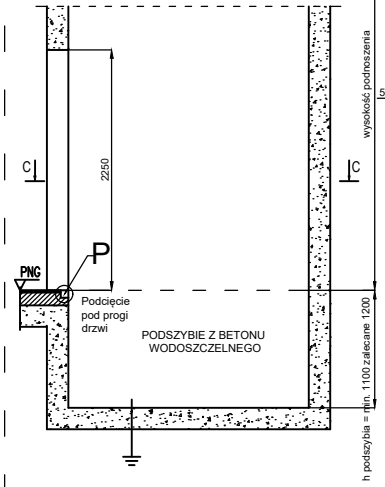
WIDOK D
SKALA 1:25

OTWÓR DRZWIOWY NA PRZYSTANKACH
WIDOK Z ZEWNĄTRZ SZYBU
ZAMONTOWAĆ OTWIERANE BARIERKI - PO STRONIE BUDOWY

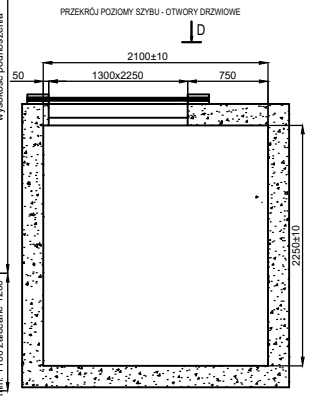


ZABEZPIECZENIA OTWORÓW DRZWIOWYCH

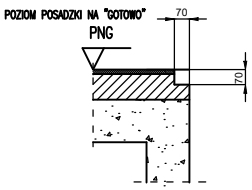
C - C
SKALA 1:25



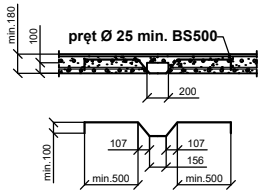
PRZEKRÓJ POZIOMY SZYBU - OTWORY DRZWIOWE



Szczegół P podcięcia pod progi drzwi

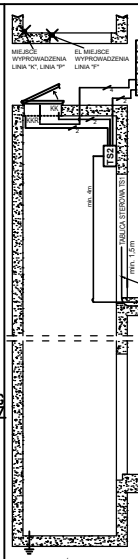


PRZYKŁADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŻOWEGO W NADSZYBIU NOŚNOŚĆ **MIN. 20 kN**
ZA DOBÓR I KONSTUKCJĘ ODPOWIADA: ARCHITEKT/KONSTUKTOR,
ZA PRAWIDŁOWY MONTAŻ/WYKONANIE ODPOWIADA: BUDOWA
PONIŻSZY RYSUNEK MA CHARAKTER POGLĄDOWY



DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM UMOŻLIWIENIA JEGO DEMONTAŻU PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU
- HAK NIE POWINIEN WYSTAWIAĆ PONIŻEJ POWIERZCHNI STROPU
PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: HALFEN HLX LIFT-BOX 2000 LOOP
WWW.HALFEN.COM

SCHEMAT LINII "K" ZASILAJĄCEJ STEROWANIE KLAPĄ - OPCJA



Parametr	rozż. przy	jednostka	wartość
KK kontakt zamknięta klapy NC	2	mm *	1,5
KKR kontakt krańc NC	2	mm *	1,5
Sygnał sterowania otwarcia i zamknięcia klapa	4	mm *	
Sygnał z windy po zejściu na poziom 0 (NC lub NO)	2	mm *	0,8

UWAGA:
PRZEKRÓJ KABLI STERUJĄCYCH KLAPĄ NALEŻY DOBRAĆ NA PODSTAWIE KARTY TECHNICZNEJ PRODUCENTA KLAPY

WSZYSTKIE KABLE NALEŻY DOPROWADZIĆ DO NADSZYBIA STROPU Z ZAPASEM 3M

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG

Parametr	rozż. przy	jednostka	wartość
Wyłącznik nadmiarowy prądowy C1-C3	5	A	C32
Przewód linii zasilającej (miedziowy)	5	mm *	6
Przewód linii z wentyl.gryzel. (zjawi.pod.)	2	mm *	0,8

UWAGA:
POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.

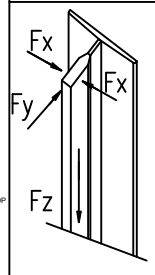
LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU

TS1 - TABLICA STEROWA OŚCIEŻNICA DRZWI NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU (DOSTARCZA WIPRO)
TS2 - TABLICA STEROWA NADSZYBIE WINDY (DOSTARCZA WIPRO)

DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	Towarowo-osobowy		
Model	E-600P		
Typ dźwigu	Elektryczny bez maszynowni		
Układ olinowania			2:1
Prędkość	v	m/s	1,0
Moc zespołu napędowego	P	kW	~8
Emisja ciepła w szybie*		kW	1,2**
Udźwig nominalny	Q	kg	1000
Wysokość podnoszenia	Hp	m	max. 35
Liczba przystanków	t	-	max. 15
Liczba dojść	i	-	max. 30
Parametry kabiny			
Szerokość	Sk	mm	1350
Głębokość	Gk	mm	1700
Wysokość	Hk	mm	2100
Drzwi szybowe i kabinowe			
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe		
Szerokość otwarcia	Sd	mm	1000
Wysokość otwarcia	Hd	mm	2000
Parametry szybu			
Min. szerokość szybu	Ss	mm	2100*
Min. głębokość szybu	Gs	mm	2250*
Min. wysokość nadszybia	hn	mm	3500
Min. głębokość podszybia	hp	mm	1100

OBCIĄŻENIA



ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI
warunki określa strażak/spec ds. p.poż

Strona A			Strona B		
ozn.	poz.	El	ozn.	poz.	El
-1	0,00	-	-1	0,00	-
0	0,00	-	0	0,00	-
1	0,00	-	1	0,00	-
2	0,00	-	2	0,00	-
3	0,00	-	3	0,00	-
4	0,00	-	4	0,00	-
5	0,00	-	5	0,00	-
6	0,00	-	6	0,00	-
7	0,00	-	7	0,00	-
8	0,00	-	8	0,00	-
9	0,00	-	9	0,00	-
10	0,00	-	10	0,00	-

*dla szybów o wysokości powyżej 30 m zaleca się zwiększenie szerokości i głębokości szybu o 50 mm

**dla normalnej intensywności eksploatacji
w przypadku wysokiej emisja wynosi do 1,5 kW

OBCIĄŻENIA PROWADNIC / ŚCIAN SZYBU			
Fx	2,1	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
Fy	1,2	kN	siła przenoszona przez wspornik na ścianę szybu
OBCIĄŻENIA DNA SZYBU			
Fz	25	kN	siła pod prowadnicą przenoszona na dno szybu
Fzz	70	kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu
OBCIĄŻENIA ŚCIAN W NADSZYBIU			
Fxn	25	kN	siła od zamocowania zespołu napędowego
Fxz	15	kN	siła od zamocowania zawieszenia linowego

UWAGA !!! RYSUNKI SĄ WŁASNOŚCIA WIPRO I SĄ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI

WSZYSTKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z WIPRO